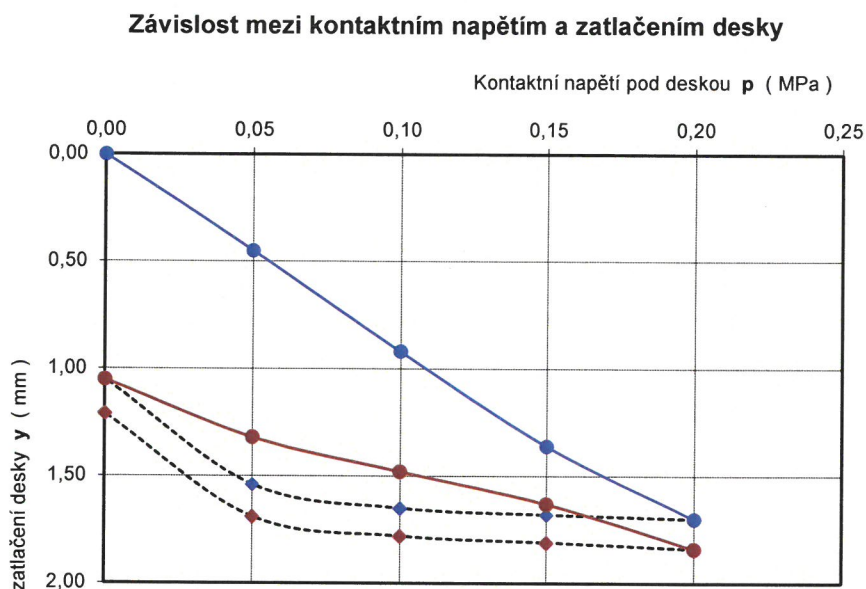


# KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

podle ČSN 72 1006 - příloha B

Název zakázky: **Moravské Bránice - Oslavany - přejezd P3950**  
Číslo zakázky: **21.0167.223Z96** Zkouška: **KS 1**  
Lab. číslo vzorku: **74820**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **3,760**  
Traťový úsek: **Moravské Bránice - Oslavany** Datum zkoušky: **27.5.2021**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vpravo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce : **0,50 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje : **1,0 [m]**  
Klimatické podmínky, neobvyklé okolnosti během zkoušky: **oblačno, 17°C**  
Popis zeminy: **písčitý štěrk**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,45
3	0,10	0,92
4	0,15	1,36
5	0,20	1,70
6	0,15	1,68
7	0,10	1,65
8	0,05	1,54
9	0,00	1,05
10	0,05	1,32
11	0,10	1,48
12	0,15	1,63
13	0,20	1,84
14	0,15	1,81
15	0,10	1,78
16	0,05	1,69
17	0,00	1,21



Výsledky zkoušky ČSN 72 1006 - příloha B	Zatěžovací cyklus		Použité symboly	
	1.	2.		
p	0,20	0,20	p	maximální kontaktní napětí ( MPa )
y <sub>1,2</sub>	1,70	0,79	y	celkové zatláčení při 1. a 2. cyklu ( mm )
r	150,0	150,0	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_{1,2} = 1,5 \cdot p \cdot r / y_{1,2}$	26,5	57,0	$E_{1,2}$	modul přetvárnosti první, druhý cyklus [MPa]
$E_2 / E_1$	2,15			poměr modulů přetvárnosti

Zkoušku provedl: **Ota Slezák**

Vyhodnotil: **Ota Slezák**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda**

V Praze dne: **27.5.2021**

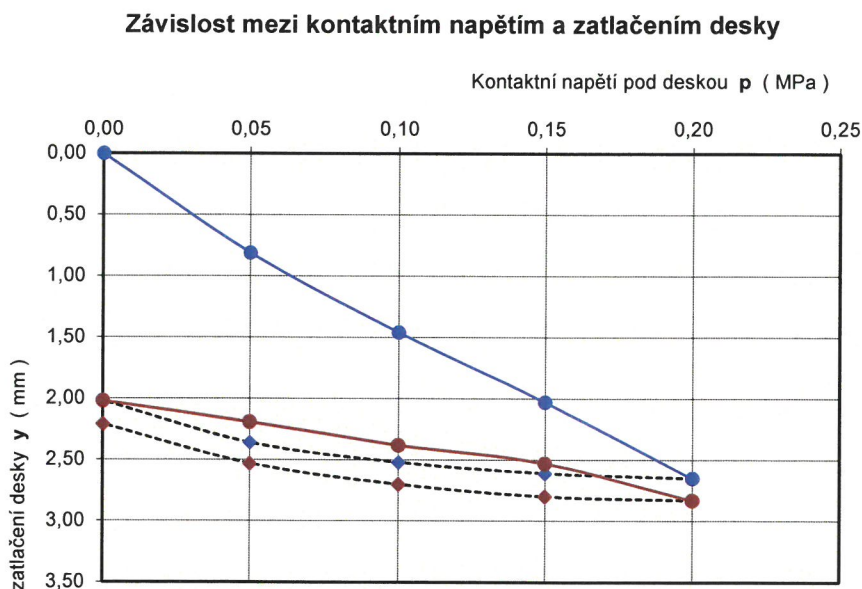
**SG Geotechnika a.s.**  
Geologická 988/4, 152 00 Praha 5  
IČO 41192168 DIČ CZ41192168  
(21)

# KONTROLA MÍRY ZHUTNĚNÍ

podle ČSN 72 1006 - příloha B

Název zakázky: **Moravské Bránice - Oslavany - přejezd P3950**  
Číslo zakázky: **21.0167.223Z96** Zkouška: **KS 2**  
Lab. číslo vzorku: **74821**  
Kolej číslo: **1** Průměr kruhové desky [m]: **0,30**  
Staničení [km]: **3,795**  
Traťový úsek: **Moravské Bránice - Oslavany** Datum zkoušky: **27.5.2021**  
Poloha zatěž. desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: **vpravo**  
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce : **0,40 [m]**  
Vzdálenost středu zatěžovací zkoušky od osy koleje : **1,0 [m]**  
Klimatické podmínky, neobvyklé okolnosti během zkoušky: **oblačno, 17°C**  
Popis zeminy: **písečný štěrk**

Bod č.	p ( MPa )	y ( mm )
1	0,00	0,00
2	0,05	0,81
3	0,10	1,46
4	0,15	2,03
5	0,20	2,65
6	0,15	2,61
7	0,10	2,52
8	0,05	2,36
9	0,00	2,02
10	0,05	2,19
11	0,10	2,38
12	0,15	2,53
13	0,20	2,83
14	0,15	2,80
15	0,10	2,70
16	0,05	2,53
17	0,00	2,21



Výsledky zkoušky ČSN 72 1006 - příloha B	Zatěžovací cyklus		Použité symboly	
	1.	2.		
p	0,20	0,20	p	maximální kontaktní napětí ( MPa )
y <sub>1,2</sub>	2,65	0,81	y	celkové zatlačení při 1. a 2.cyklu ( mm )
r	150,0	150,0	r	poloměr zatěžovací desky ( mm )
$E_{1,2} = 1,5 \cdot p \cdot r / y_{1,2}$	17,0	55,6	E <sub>1,2</sub>	modul přetvárnosti první, druhý cyklus [MPa]
E <sub>2</sub> / E <sub>1</sub>	3,27			poměr modulů přetvárnosti

Zkoušku provedl: **Ota Slezák**

Vyhodnotil: **Ota Slezák**

Schválil: **Ing. Michal Kvarda**

V Praze dne: **27.5.2021**

**SG Geotechnika a.s.**  
Geologická 988/4, 152 00 Praha 5  
IČO 41192168 DIČ CZ41192168  
(21)